

# Der T-Roc

Motor	Getriebe	Leistung kW/PS	Verbrauch <sup>4)</sup> l/100 km	CO <sub>2</sub> -Emission <sup>4)</sup> g/km	NoVA <sup>1)</sup> %	Emissions- standard	Life <sup>2)</sup>	Friends <sup>2)</sup>	Style <sup>2)</sup>	R-Line <sup>2)</sup>	Sport <sup>2)</sup>
<b>Benzin</b>											
1,0 TSI	6-Gang	85/115	5,7 – 6,9	130 – 157	7 – 13	EU6 EB	31.690,-	31.890,-	36.490,-	-	-
1,5 TSI ACT <sup>5)</sup>	7-Gang-DSG <sup>3)</sup>	110/150	6,0 – 7,0	136 – 160	8 – 13	EU6 EB	37.790,-	37.990,-	42.890,-	45.190,-	45.490,-
<b>Diesel</b>											
2,0 TDI	6-Gang	85/115	4,8 – 5,6	125 – 147	6 – 11	EU 6 EA	33.890,-	34.090,-	-	-	-
2,0 TDI	7-Gang-DSG <sup>3)</sup>	110/150	5,0 – 5,6	130 – 147	7 – 11	EU 6 EA	40.190,-	40.390,-	45.190,-	47.490,-	47.790,-

Alle aufgeführten Ottomotoren sind mit einem Ottopartikelfilter OPF ausgestattet. Die Angaben zu Leistung und Verbrauch beziehen sich auf den Betrieb mit Super schwefelfrei ROZ 95 nach DIN EN 228. Kraftstoffqualität bleifrei mit ROZ 95 mit einem maximalen Ethanolanteil von 10 Prozent (E10) ist grundsätzlich verwendbar. Alle aufgeführten Dieselmotoren sind mit einem mehrstufigen Abgasnachbehandlungssystem (Dieselpartikelfilter und zwei SCR-Katalysatoren) ausgestattet.

<sup>1)</sup> Normverbrauchsangabe in %. Berechnungsbasis ist der Netto-Listenpreis exkl. MwSt.

<sup>2)</sup> Alle genannten Preise sind unverbindliche, nicht kartellierte Richtpreise inkl. NoVA, 20% MwSt., Frachtkosten und unter Berücksichtigung der NoVA lt. §6 NoVAG, sofern nicht anders angegeben. In seltenen Ausnahmefällen ist es möglich, dass diese Preisangaben nicht tagesaktuell sind. Bitte kontaktieren Sie Ihren Händler für detailgerechte, kalkulierte Preis-Auskunft. Änderungen in Modellvarianten, Konstruktion, Ausstattung, technische Daten, Preis sowie Eingabefehler sind ausdrücklich vorbehalten. Die abgebildeten Fahrzeuge sind teilweise mit Mehrausstattung gegen Mehrpreis ausgerüstet bzw. zeigen die Abbildungen teilweise aufpreispflichtige Mehrausstattungen und Ausstattungsdetails, die nicht für alle Modellvarianten verfügbar sind. Bitte erkundigen Sie sich vor Abschluss des Kaufvertrages über den genauen Ausstattungs- bzw. Serienumfang sowie den Preis Ihres Fahrzeuges. Ohne Berücksichtigung von möglichen Förderungen und Aktionspreisen.

<sup>3)</sup> Doppelkupplungsgetriebe mit Tiptronic-Funktion.

<sup>4)</sup> Die angegebenen Verbrauchs- und Emissionswerte wurden nach den gesetzlichen Messverfahren (VO(EG)715/2007 in der gegenwärtig geltenden Fassung) im Rahmen der Typengenehmigung des Fahrzeugs auf Basis des WLTP-Prüfverfahrens erhoben. Die Angaben beziehen sich nicht auf ein einzelnes Fahrzeug und sind nicht Bestandteil des Angebots, sondern dienen allein Vergleichszwecken zwischen den verschiedenen Fahrzeugtypen. Der Verbrauch und die CO<sub>2</sub>-Emissionen eines Fahrzeugs hängen nicht nur von der effizienten Ausnutzung des Kraftstoffs/Stroms durch das Fahrzeug ab, sondern werden auch vom Fahrverhalten, Fahrstrecke und anderen nicht technischen Faktoren beeinflusst. Abweichende Verbrauchswerte, CO<sub>2</sub>-Emissionen und Reichweiten können sich durch Mehrausstattungen und Zubehör (z. B. Reifen, Anhängerkupplung, Dachträger etc.) sowie Fahrstil, Geschwindigkeit, Einsatz von Komfort-/Nebenverbrauchern, Außentemperatur, Anzahl Mitfahrer, Zuladung, Auswahl Fahrprofil, Topografie uvm. ergeben. Diese Faktoren beeinflussen relevante Fahrzeugparameter wie z. B. Gewicht, Rollwiderstand und Aerodynamik. Die Normverbrauchsabgabe (NoVA) sowie der Sachbezug berechnen sich nach CO<sub>2</sub>-Emissionen in g/km.

<sup>5)</sup> Aktives Zylindermanagement ACT. Bei Fahrten in einem bestimmten Drehzahlbereich können unabhängig vom gewählten Gang zwei der vier Zylinder deaktiviert werden. Das optimiert den Wirkungsgrad des Motors.

