

Der Golf

Motor	Getriebe	Max. Leistung kW/PS	Verbrauch ⁴⁾ l/100 km	CO ₂ -Emission ⁴⁾ g/km	NoVA ¹⁾ %	Emissionsstandard	4Me ²⁾	Life ²⁾	Rabbit ²⁾	R-Line ²⁾	Sport ²⁾	GTI ²⁾	GTI Clubsport ²⁾	R ²⁾	R Black Edition ²⁾
Benzin															
1,5 TSI ACT ⁵⁾	6-Gang	85/115	5,3 – 6,5	120 – 148	5 – 11	EU6 EA	25.990,-	29.290,-	28.590,-	-	-	-	-	-	-
1,5 TSI ACT ⁵⁾	6-Gang	110/150	5,4 – 6,6	123 – 150	5 – 12	EU6 EA	-	30.990,-	29.690,-	36.690,-	36.990,-	-	-	-	-
2,0 TSI	7-Gang-DSG ³⁾	195/265	7,1 – 7,9	162 – 180	13 – 18	EU6 EB	-	-	-	-	-	49.490,-	-	-	-
2,0 TSI	7-Gang-DSG ³⁾	221/300	7,6 – 8,0	171 – 182	15 – 18	EU6 EB	-	-	-	-	-	-	56.090,-	-	-
2,0 TSI 4MOTION	7-Gang-DSG ³⁾	150/204	7,0 – 7,9	159 – 180	13 – 17	EU6 EB	-	-	-	49.790,-	50.090,-	-	-	-	-
2,0 TSI 4MOTION	7-Gang-DSG ³⁾	245/333	8,1 – 8,9	184 – 201	18 – 22	EU6 EB	-	-	-	-	-	-	-	69.590,-	71.900,-
Diesel															
2,0 TDI	6-Gang	85/115	4,3 – 5,1	113 – 135	3 – 9	EU6 EA	28.890,-	32.990,-	31.890,-	-	-	-	-	-	-
2,0 TDI	7-Gang-DSG ³⁾	110/150	4,5 – 5,3	118 – 139	4 – 9	EU6 EA	-	37.890,-	36.490,-	43.590,-	43.890,-	-	-	-	-

Alle aufgeführten Ottomotoren sind mit einem Ottopartikelfilter OPF ausgestattet. Die Angaben zu Leistung und Verbrauch beziehen sich auf den Betrieb mit Super schwefelfrei ROZ 95 nach DIN EN 228. Kraftstoffqualität bleifrei mit ROZ 95 mit einem maximalen Ethanolanteil von 10 Prozent (E10) ist grundsätzlich verwendbar. Alle aufgeführten Dieselmotoren sind mit einem mehrstufigen Abgasnachbehandlungssystem (Dieselpartikelfilter und SCR-Katalysator) ausgestattet. Die Verwendung von RME- sowie FAME-Kraftstoff (Biodiesel) ist nicht möglich.

* Systemleistung aus 110 kW / 150 PS Benzin- und 85 kW / 115 PS Elektromotor (Maximalleistung)

¹⁾ Normverbrauchsangabe in %. Berechnungsbasis ist der Netto-Listenpreis exkl. MwSt.

²⁾ Alle genannten Preise sind unverbindliche, nicht kartellierte Richtpreise inkl. NoVA, 20% MwSt., Frachtkosten und unter Berücksichtigung der NoVA lt. §6 NoVAG, sofern nicht anders angegeben. In seltenen Ausnahmefällen ist es möglich, dass diese Preisangaben nicht tagesaktuell sind. Bitte kontaktieren Sie Ihren Händler für detailgerechte, kalkulierte Preis-Auskunft. Änderungen in Modellvarianten, Konstruktion, Ausstattung, technische Daten, Preis sowie Eingabefehler sind ausdrücklich vorbehalten. Die abgebildeten Fahrzeuge sind teilweise mit Mehrausstattung gegen Mehrpreis ausgerüstet bzw. zeigen die Abbildungen teilweise aufpreispflichtige Mehrausstattungen und Ausstattungsdetails, die nicht für alle Modellvarianten verfügbar sind. Bitte erkundigen Sie sich vor Abschluss des Kaufvertrages über den genauen Ausstattungs- bzw. Serienumfang sowie den Preis Ihres Fahrzeuges. Ohne Berücksichtigung von möglichen Förderungen und Aktionspreisen.

³⁾ Doppelkupplungsgetriebe mit Tiptronic-Funktion.

⁴⁾ Die angegebenen Verbrauchs- und Emissionswerte wurden nach den gesetzlichen Messverfahren (VO(EG)715/2007 in der gegenwärtig geltenden Fassung) im Rahmen der Typengenehmigung des Fahrzeugs auf Basis des WLTP-Prüfverfahrens erhoben. Die Angaben beziehen sich nicht auf ein einzelnes Fahrzeug und sind nicht Bestandteil des Angebots, sondern dienen allein Vergleichszwecken zwischen den verschiedenen Fahrzeugtypen. Der Verbrauch und die CO₂-Emissionen eines Fahrzeugs hängen nicht nur von der effizienten Ausnutzung des Kraftstoffs/Stroms durch das Fahrzeug ab, sondern werden auch vom Fahrverhalten, Fahrstrecke und anderen nicht technischen Faktoren beeinflusst. Abweichende Verbrauchswerte, CO₂-Emissionen und Reichweiten können sich durch Mehrausstattungen und Zubehör (z. B. Reifen, Anhängerkupplung, Dachträger etc.) sowie Fahrstil, Geschwindigkeit, Einsatz von Komfort-/Nebenverbrauchern, Außentemperatur, Anzahl Mitfahrer, Zuladung, Auswahl Fahrprofil, Topografie uvm. ergeben. Diese Faktoren beeinflussen relevante Fahrzeugparameter wie z. B. Gewicht, Rollwiderstand und Aerodynamik. Die Normverbrauchsabgabe (NoVA) sowie der Sachbezug berechnen sich nach CO₂-Emissionen in g/km.

⁵⁾ Aktives Zylindermanagement ACT. Bei Fahrten in einem bestimmten Drehzahlbereich können unabhängig vom gewählten Gang zwei der vier Zylinder deaktiviert werden. Das optimiert den Wirkungsgrad des Motors.



Der Golf

Motor	Getriebe	Max. Leistung kW/PS	Verbrauch ⁴⁾		Reichweite ⁴⁾ elektrisch km (WLTP)	CO ₂ -Emission ⁴⁾ g/km	NoVA ¹⁾ %	Emissions- standard	Life ²⁾	Rabbit ²⁾	Style ²⁾	R-Line ²⁾	Sport ²⁾	GTE ²⁾	
			l/100 km	kWh/100 km											
Mild-Hybrid															
1,5 eTSI ACT ⁵⁾	7-Gang-DSG ³⁾	85/115	5,2 – 6,3	-	-	117 – 144	4 – 10	EU6 EA	32.990,-	31.590,-	-	38.390,-	38.690,-	-	
1,5 eTSI ACT ⁵⁾	7-Gang-DSG ³⁾	110/150	5,2 – 6,3	-	-	119 – 144	5 – 10	EU6 EA	34.390,-	32.990,-	-	40.090,-	40.390,-	-	
Plug-In-Hybrid															
1,5 TSI eHybrid	6-Gang-DSG ³⁾	150/204*	0,3 – 0,5	14,7 – 19,3	112 – 143	6 – 12	0	EU6 EA	40.790,-	38.190,-	44.490,-	-	-	-	
1,5 TSI eHybrid	6-Gang-DSG ³⁾	200/272*	0,4 – 0,5	15,9 – 19,3	108 – 131	8 – 15	0	EU6 EA	-	-	-	-	-	47.790,-	

Alle aufgeführten Ottomotoren sind mit einem Ottopartikelfilter OPF ausgestattet. Die Angaben zu Leistung und Verbrauch beziehen sich auf den Betrieb mit Super schwefelfrei ROZ 95 nach DIN EN 228. Kraftstoffqualität bleifrei mit ROZ 95 mit einem maximalen Ethanolanteil von 10 Prozent (E10) ist grundsätzlich verwendbar. Alle aufgeführten Dieselmotoren sind mit einem mehrstufigen Abgasnachbehandlungssystem (Dieselpartikelfilter und SCR-Katalysator) ausgestattet. Die Verwendung von RME- sowie FAME-Kraftstoff (Biodiesel) ist nicht möglich.

* Systemleistung aus 110 kW / 150 PS Benzin- und 85 kW / 115 PS Elektromotor (Maximalleistung)

¹⁾ Normverbrauchsangabe in %. Berechnungsbasis ist der Netto-Listenpreis exkl. MwSt.

²⁾ Alle genannten Preise sind unverbindliche, nicht kartellierte Richtpreise inkl. NoVA, 20% MwSt., Frachtkosten und unter Berücksichtigung der NoVA lt. §6 NoVAG, sofern nicht anders angegeben. In seltenen Ausnahmefällen ist es möglich, dass diese Preisangaben nicht tagesaktuell sind. Bitte kontaktieren Sie Ihren Händler für detailgerechte, kalkulierte Preis-Auskunft. Änderungen in Modellvarianten, Konstruktion, Ausstattung, technische Daten, Preis sowie Eingabefehler sind ausdrücklich vorbehalten. Die abgebildeten Fahrzeuge sind teilweise mit Mehrausstattung gegen Mehrpreis ausgerüstet bzw. zeigen die Abbildungen teilweise aufpreispflichtige Mehrausstattungen und Ausstattungsdetails, die nicht für alle Modellvarianten verfügbar sind. Bitte erkundigen Sie sich vor Abschluss des Kaufvertrages über den genauen Ausstattungs- bzw. Serienumfang sowie den Preis Ihres Fahrzeuges. Ohne Berücksichtigung von möglichen Förderungen und Aktionspreisen.

³⁾ Doppelkupplungsgetriebe mit Tiptronic-Funktion.

⁴⁾ Die angegebenen Verbrauchs- und Emissionswerte wurden nach den gesetzlichen Messverfahren (VO(EG)715/2007 in der gegenwärtig geltenden Fassung) im Rahmen der Typengenehmigung des Fahrzeugs auf Basis des WLTP-Prüfverfahrens erhoben. Die Angaben beziehen sich nicht auf ein einzelnes Fahrzeug und sind nicht Bestandteil des Angebots, sondern dienen allein Vergleichszwecken zwischen den verschiedenen Fahrzeugtypen. Der Verbrauch und die CO₂-Emissionen eines Fahrzeugs hängen nicht nur von der effizienten Ausnutzung des Kraftstoffs/Stroms durch das Fahrzeug ab, sondern werden auch vom Fahrverhalten, Fahrstrecke und anderen nicht technischen Faktoren beeinflusst. Abweichende Verbrauchswerte, CO₂-Emissionen und Reichweiten können sich durch Mehrausstattungen und Zubehör (z. B. Reifen, Anhängerkupplung, Dachträger etc.) sowie Fahrstil, Geschwindigkeit, Einsatz von Komfort-/Nebenverbrauchern, Außentemperatur, Anzahl Mitfahrer, Zuladung, Auswahl Fahrprofil, Topografie uvm. ergeben. Diese Faktoren beeinflussen relevante Fahrzeugparameter wie z. B. Gewicht, Rollwiderstand und Aerodynamik. Die Normverbrauchsabgabe (NoVA) sowie der Sachbezug berechnen sich nach CO₂-Emissionen in g/km.

⁵⁾ Aktives Zylindermanagement ACT. Bei Fahrten in einem bestimmten Drehzahlbereich können unabhängig vom gewählten Gang zwei der vier Zylinder deaktiviert werden. Das optimiert den Wirkungsgrad des Motors.

