

Der ID.3

Batterie / Motor	Antrieb	Max. Leistung ⁵⁾ kW/PS	30-Minuten-Leistung ⁴⁾ kW/PS	Verbrauch ³⁾ kWh/100 km	Reichweite ³⁾ km (WLTP)	CO ₂ -Emission ³⁾ g/km	NoVA ¹⁾ %	Basis ²⁾	Business ²⁾
52 kWh⁶⁾									
Pure 125 kW	Heck	125/170	70/95	15,3 – 17,4	338 – 388	0	0	34.390,-	35.890,-
59 kWh⁶⁾									
Pro Perf. 170 kW	Heck	170/231	70/95	15,3 – 19,3	340 – 431	0	0	40.590,-	41.590,-
77 kWh⁶⁾									
Pro S Perf. 170 kW	Heck	170/231	70/95	15,7 – 19,2	446 – 556	0	0	44.490,-	45.490,-
79 kWh⁶⁾									
GTX Performance 240 kW	Heck	240/326	89/95	14,8 – 18,4	473 – 595	0	0	-	49.190,-

¹⁾ Normverbrauchsangabe in %. Berechnungsbasis ist der Netto-Listenpreis exkl. MWST.

²⁾ Alle genannten Preise sind unverbindliche, nicht kartellierte Richtpreise inkl. NoVA, 20% MwSt., Frachtkosten und unter Berücksichtigung der NoVA lt. §6 NoVAG, sofern nicht anders angegeben. In seltenen Ausnahmefällen ist es möglich, dass diese Preisangaben nicht tagesaktuell sind. Bitte kontaktieren Sie Ihren Händler für detailgerechte, kalkulierte Preis-Auskunft. Änderungen in Modellvarianten, Konstruktion, Ausstattung, technische Daten, Preis sowie Eingabefehler sind ausdrücklich vorbehalten. Die abgebildeten Fahrzeuge sind teilweise mit Mehrausstattung gegen Mehrpreis ausgerüstet bzw. zeigen die Abbildungen teilweise aufpreispflichtige Mehrausstattungen und Ausstattungsdetails, die nicht für alle Modellvarianten verfügbar sind. Bitte erkundigen Sie sich vor Abschluss des Kaufvertrages über den genauen Ausstattungs- bzw. Serienumfang sowie den Preis Ihres Fahrzeuges. Ohne Berücksichtigung von möglichen Förderungen und Aktionspreisen.

³⁾ Die angegebenen Verbrauchs- und Emissionswerte wurden nach den gesetzlichen Messverfahren (VO(EG)715/2007 in der gegenwärtig geltenden Fassung) im Rahmen der Typengenehmigung des Fahrzeugs auf Basis des WLTP-Prüfverfahrens erhoben. Die Angaben beziehen sich nicht auf ein einzelnes Fahrzeug und sind nicht Bestandteil des Angebots, sondern dienen allein Vergleichszwecken zwischen den verschiedenen Fahrzeugtypen. Der Verbrauch und die CO₂-Emissionen eines Fahrzeugs hängen nicht nur von der effizienten Ausnutzung des Kraftstoffs/ Stroms durch das Fahrzeug ab, sondern werden auch vom Fahrverhalten, Fahrstrecke und anderen nicht technischen Faktoren beeinflusst. Abweichende Verbrauchswerte, CO₂-Emissionen und Reichweiten können sich durch Mehrausstattungen und Zubehör (z. B. Reifen, Anhängerkupplung, Dachträger etc.) sowie Fahrstil, Geschwindigkeit, Einsatz von Komfort-/Nebenverbrauchern, Außentemperatur, Anzahl Mitfahrer, Zuladung, Auswahl Fahrprofil, Topografie uvm. ergeben. Diese Faktoren beeinflussen relevante Fahrzeugparameter wie z. B. Gewicht, Rollwiderstand und Aerodynamik. Die Normverbrauchsabgabe (NoVA) sowie der Sachbezug berechnen sich nach CO₂-Emissionen in g/km.

⁴⁾ Bei Elektrofahrzeugen muss die Nenndauerleistung (höchste 30-Minuten-Leistung) für Elektromotoren angegeben werden. Aus diesem Grund wird auf Angeboten, Kaufverträgen und Dokumenten immer die Nenndauerleistung angeführt. Dieser Wert ist relevant für die Berechnung der motorbezogenen Versicherungssteuer, welche seit 01.04.2025 in Österreich gilt.

⁵⁾ Die maximale Leistung (höchste Nutzleistung für Elektromotoren) gibt an, wie viel Leistung (Kilowatt) temporär zur Verfügung gestellt werden kann. Die Maximalleistung ist bei möglichst hohem Ladezustand und optimalem Betriebstemperaturbereich der Hochvoltbatterie verfügbar. Die in der individuellen Fahrsituation zur Verfügung stehende Leistung ist abhängig von variablen Faktoren wie z.B. Außentemperatur, Temperatur-, Lade- und Konditionierungszustand oder physikalische Alterung der Hochvoltbatterie. Für Modelle mit Allradantrieb: Maximalleistung ermittelt gemäß UN-GTR.21.

⁶⁾ Der angegebene Netto-Batterieenergieinhalt ist unabhängig vom Fahrzeug ein batterieartypischer Wert. Er wird mit einem konstantem Lastprofil unter definierten Randbedingungen bestimmt und berücksichtigt den vollen, im Fahrzeug nutzbaren Bereich des Batterieenergieinhalt bis zum Stillstand des Fahrzeugs. Die tatsächliche Entladeenergie kann davon abweichen, weil sie vom konkreten Fahrprofil und der Batterietemperatur abhängig ist. Die homologierte Reichweitenangabe nach der WLTP Gesetzgebung entspricht der nutzbaren Entladeenergie für ein Neufahrzeug.

