

Der Touareg

Motor	Getriebe	Max. Leistung kW/PS	Verbrauch ³⁾		Reichweite ³⁾ elektrisch km (WLTP)	CO ₂ -Emission ³⁾ g/km	NoVA ¹⁾ %	Emissionsstandard	4Me ²⁾	Elegance ²⁾	R-Line ²⁾	R ²⁾
			l/100 km	kWh/100 km								
Plug-In-Hybrid												
3,0 V6 TSI eHybrid 4MOTION*	8-Gang-Automatik	280/381**	2,5 – 3,1	25,1 – 26,1	43 – 47	56 – 70	0	EU6 EA	-	84.390,-	-	-
3,0 V6 TSI eHybrid R 4MOTION*	8-Gang-Automatik	340/462**	2,4 – 3,0	25,3 – 26,2	43 – 48	54 – 67	0	EU6 EA	-	-	-	94.890,-
Diesel												
3.0 V6 TDI 4MOTION*	8-Gang-Automatik	170/231	8,1 – 9,2	-	-	212 – 240	24 – 29	EU6 EA	77.990,-	-	-	-
3.0 V6 TDI 4MOTION*	8-Gang-Automatik	210/286	8,1 – 9,2	-	-	212 – 240	24 – 29	EU6 EA	-	99.490,-	106.590,-	-

Alle aufgeführten Ottomotoren sind mit einem Ottopartikelfilter OPF ausgestattet. Die Angaben zu Leistung und Verbrauch beziehen sich auf den Betrieb mit Super schwefelfrei ROZ 95 nach DIN EN 228. Kraftstoffqualität bleifrei mit ROZ 95 mit einem maximalen Ethanolanteil von 10 Prozent (E10) ist grundsätzlich verwendbar. Alle aufgeführten Dieselmotoren sind mit einem mehrstufigen Abgasnachbehandlungssystem (Dieselpartikelfilter und zwei SCR-Katalysatoren) ausgestattet.

* 4MOTION: Der Touareg ist serienmäßig mit permanentem Allradantrieb (4MOTION) ausgestattet. Gekoppelt ist der Allradantrieb an ein ebenfalls serienmäßiges 8-Gang-Automatikgetriebe (Schaltung per „Shift by Wire“, Ganganzeige im Griff und in den Instrumenten), das Antriebsmomente von bis zu 1.000 Nm übertragen kann. Als Verteilergetriebe für den Kraftfluss zwischen Vorder- und Hinterachse fungiert ein selbstsperrendes Mittendifferenzial mit asymmetrischdynamischer Momentenverteilung. Maximal 70 % der Antriebskraft gelangen dabei an die Vorderachse, bis zu 80 % an die Hinterachse.

4MOTION Active Control: Der serienmäßig allradgetriebene Touareg besitzt eine 4MOTION Active Control mit Fahrprofilauswahl. Bedient wird das System über einen sogenannten Fahrerlebnisschalter in der Mittelkonsole. Über ihn aktiviert der Fahrer 7 übergeordnete Modi und verschiedene Pop-up-Menüs. Dreht er den runden Schalter nach links, gelangt er in die Straßen-Profile. Wird der Schalter nach rechts gedreht, öffnen sich die Offroad-Profile. Durch die 4MOTION Active Control lassen sich so in Sekundenschnelle alle relevanten Assistenzsysteme an die Antriebsituation anpassen. Ebenfalls serienmäßig: die Fahrprofilauswahl. Dabei kann der Fahrer je nach Serien- und Sonderausstattung individuell die Parameter für das Automatikgetriebe, die Klimaautomatik, die Lenkung, verschiedene Assistenzsysteme, die 4-Corner-Luftfederung sowie die Automatische Distanzregelung (ACC) und das Ansprechverhalten des Motors steuern.

** Systemleistung aus 250 kW / 340 PS Benzin- bzw. 100 kW / 136 PS Elektromotor (Maximalleistung)

¹⁾ Normverbrauchsangabe in %. Berechnungsbasis ist der Netto-Listenpreis exkl. MwSt.

²⁾ Alle genannten Preise sind unverbindliche, nicht kartellierte Richtpreise inkl. NoVA, 20% MwSt., Frachtkosten und unter Berücksichtigung der NoVA lt. §6 NoVAG, sofern nicht anders angegeben. In seltenen Ausnahmefällen ist es möglich, dass diese Preisangaben nicht tagesaktuell sind. Bitte kontaktieren Sie Ihren Händler für detailgerechte, kalkulierte Preis-Auskunft. Änderungen in Modellvarianten, Konstruktion, Ausstattung, technische Daten, Preis sowie Eingabefehler sind ausdrücklich vorbehalten. Die abgebildeten Fahrzeuge sind teilweise mit Mehrausstattung gegen Mehrpreis ausgerüstet bzw. zeigen die Abbildungen teilweise aufpreispflichtige Mehrausstattungen und Ausstattungsdetails, die nicht für alle Modellvarianten verfügbar sind. Bitte erkundigen Sie sich vor Abschluss des Kaufvertrages über den genauen Ausstattungs- bzw. Serienumfang sowie den Preis Ihres Fahrzeuges. Ohne Berücksichtigung von möglichen Förderungen und Aktionspreisen.

³⁾ Die angegebenen Verbrauchs- und Emissionswerte wurden nach den gesetzlichen Messverfahren (VO(EG)715/2007 in der gegenwärtig geltenden Fassung) im Rahmen der Typgenehmigung des Fahrzeugs auf Basis des WLTP-Prüfverfahrens erhoben. Die Angaben beziehen sich nicht auf ein einzelnes Fahrzeug und sind nicht Bestandteil des Angebots, sondern dienen allein Vergleichszwecken zwischen den verschiedenen Fahrzeugtypen. Der Verbrauch und die CO₂-Emissionen eines Fahrzeugs hängen nicht nur von der effizienten Ausnutzung des Kraftstoffs/Stroms durch das Fahrzeug ab, sondern werden auch vom Fahrverhalten, Fahrstrecke und anderen nicht technischen Faktoren beeinflusst. Abweichende Verbrauchswerte, CO₂-Emissionen und Reichweiten können sich durch Mehrausstattungen und Zubehör (z. B. Reifen, Anhängerkupplung, Dachträger etc.) sowie Fahrstil, Geschwindigkeit, Einsatz von Komfort-/Nebenverbrauchern, Außentemperatur, Anzahl Mitfahrer, Zuladung, Auswahl Fahrprofil, Topografie uvm. ergeben. Diese Faktoren beeinflussen relevante Fahrzeugparameter wie z. B. Gewicht, Rollwiderstand und Aerodynamik. Die Normverbrauchsabgabe (NoVA) sowie der Sachbezug berechnen sich nach CO₂-Emissionen in g/km.

