

25 CADDY
JAHRE



Vom Golfjungen zum Big Boss



Wer hätte gedacht, dass sich der VW Caddy schon seit einem Vierteljahrhundert erfolgreich am Automarkt behauptet? Vom einstmals robusten Arbeitsgerät hat sich der dienstbare Geist im VW Programm zum enorm vielseitigen Kompakt-Van gewandelt, der in seinem Jubiläumsjahr alle Stückchen spielt.

Bis 1982 musste man schon Golfspieler sein, um die Dienste eines Caddys in Anspruch nehmen zu können. Den Caddy gab es bis dahin entweder in Person eines Assistenten, der dem Profi die Ausrüstung trug, oder in Form eines Elektrowagerls, das zusätzlich auch den Golfer über das Grün transportierte. Eine Erweiterung erfuhr der Begriff, als Volkswagen vor nunmehr 25 Jahren in Europa den Golf I als Pritschen- und Hardtop-Kastenwagen mit dem Namen Caddy präsentierte. Schon drei Jahre zuvor hatte

VW einen „Rabbit Pickup“ auf den amerikanischen Markt gebracht, der bei Farmern, Gewerbetreibenden und jungen Leuten bald sehr beliebt war.

Bezüglich seiner Eigenschaften zeigte sich das neue VW Modell seinen Kollegen, die auf dem Golfplatz Dienst taten, recht ähnlich. Der VW Caddy ging den Professionisten zur Hand, erwies sich als wendiger Lastenträger, erlangte schnell den Ruf der Zuverlässigkeit und steigerte ganz allgemein den Komfort seiner Benutzer. Ein rechtes Arbeitstier, kräftig

und nach damaligen Verhältnissen genügend (7,4 l/100 km), war auch der 54 PS-Dieselmotor, der es ermöglichte, mit dem Caddy der ersten Generation auch bei voller Beladung (625 kg) im Verkehr mitzuschwimmen. Einen kleinen Schnelltransporter fuhr, wer den 70 PS-Benzinmotor wählte. Mit seiner 1,84 Meter langen Ladefläche war der Caddy seinem Fahrer auch nicht selten auf ganz besondere Art und Weise von Nutzen. Flugs eine Luftmatratze auf die Pritsche gelegt, die Plane zugezogen und schon war die Nacht für manchen Handwerker gerettet, wenn es sich wieder einmal nicht auszählte, von der Baustelle nach Hause zu fahren. Der Gedanke, den Caddy in ein Campingmobil zu verwandeln, wurde ja von VW vor kurzem aufgegriffen, aber dazu später. Der erste Teil der Erfolgsgeschichte des Caddy endete 1992, als das VW Werk in Sarajevo, dem Bauort des Modells, im Zuge der Kriegswirren zerstört wurde.

Der Caddy startet durch

Ohne seine ursprünglichen Verpflichtungen in der Arbeitswelt zu vernachlässigen, vollführte der aktuelle, 2004 eingeführte Caddy Life einen regelrechten Quantensprung bis hin zum lifestyle-geprägten Siebensitzer für die ganze Familie. Auf Grund der engen Verwandtschaft mit dem VW Touran wartet der aktuelle Caddy Life über weite Bereiche mit den Produktvorteilen seines Markenbruders auf und punktet darüber hinaus mit ausgesprochen attraktiven Preisen, wie z.B. der Caddy Life Family ab EUR 16.990,-.

Mit seinem großzügigen Innenraum bei kompakten Außenabmessungen, seiner Fähigkeit, sich auch mit großer Beladung durch den dichten Stadtverkehr zu schlängeln und seinem ausgeprägten ökonomischen Charakter folgt der Caddy als Kastenwagen und Kombi der Tradition des Urmodells, das sich schon vor 25 Jahren durch diese Werte auszeichnete. Dass der Caddy als Nutzfahrzeug zudem eine ausgezeichnete Preisposition in seiner Klasse belegt, zeigt sich insbesondere anhand der beiden derzeit im Programm befindlichen ECONOMY Modelle. So ist der Caddy Kastenwagen ECONOMY ab EUR 12.540,- erhältlich.

Wo die Arbeit endet und die sonnigen Seiten des Lebens beginnen, dort setzt der Caddy Life an. Viel Platz, dynami-

sche Motoren bis hin zum 105 PS TDI und eine Komfortausstattung, die keinen Vergleich scheuen muss, machen ihn zum idealen Wegbegleiter für berufliche und private Fahrten.

Mit dem Family gibt es aktuell auch für den Caddy Life eine besonders preiswerte Sonderedition. Als spezielles Gustostück der Caddy Familie schließt das Sondermodell Caddy Life Tramper den Kreis zum Caddy aus dem Jahr 1982 – Sie erinnern sich: der Pritschenwagen als Nachtquartier auf der Bau-

stelle. Von einer zur Liegestatt umklappbaren Sitzbank, Vorhängen und integrierten Tasche für allerlei Reiseaccessoires konnte unser Bauarbeiter damals allerdings nur träumen.

Ein schöner Beweis, dass früher nicht alles besser war ...

Dennoch: ein Jubiläum gehört gefeiert! Mit den attraktiven Caddy Jubiläumsangeboten wird dies mit Sicherheit ein exklusives und komfortables Festjahr für alle Caddy Freunde! | < |

Caddy Life Family 1,4 Benzin (80 PS)

Preis	ab EUR 16.990,-*
Motor	4-Zylinder-Benzinmotor
Getriebe	5-Gang-Schaltgetriebe
Max. Leistung	59 kW bei 5.000 U/min
Max. Drehmoment	132 Nm bei 3.800 U/min
Max. Geschw.	148 km/h
0 – 100 km/h	17,9 Sekunden
Gesamtverbrauch	8,3 l/100 km (nach 99/100 EG)
CO ₂ -Emission	199 – 252 g/km
Ausstattung	ABS, Airbags für Fahrer und Beifahrer sowie Seitenairbags, elektrisch einstell- und beheizbare Außenspiegel, Dreipunktsicherheitsgurte, elektrische Fensterheber, Klimaanlage „Climatic“, Tagfahrlicht, Zentralverriegelung mit Funkfernbedienung u.v.m.

1 Jahr vollKASKO inklusive
im Leasing** der Porsche Bank.
Für alle Caddy Modelle.
Aktion gültig bis 30. Juni 2007.

*Unverb., nicht kart. Richtpreis inkl. NoVA u. MwSt., Stand 1/07, Änderungen vorbehalten.
**Mindestlaufzeit: 24 Monate.

VVD Kasko-Angebote

Kasko 2000 PLUS ohne PS-Modul	ab EUR 58,28 monatlich inkl. Versicherungssteuer
Teilkasko 2000 PLUS	ab EUR 34,13 monatlich inkl. Versicherungssteuer

Halber Selbstbehalt im Unfallschaden bei Reparaturen in einer Fachwerkstätte der Volkswagengruppe; Angebote des VVD, Versicherungsdienst mit Exklusivservice, Versicherungsagent, Gewerberegister: 545/f/1/8, Stand 1/07.

