



PROFESSOR FERDINAND PORSCHE PREIS 2005

Shell und Volkswagen sind gemeinsam mit dem „Professor Ferdinand Porsche Preis 2005“ für ihre herausragenden Leistungen in der Entwicklung synthetischer Kraftstoffe ausgezeichnet worden. Der „Professor Ferdinand Porsche Preis“ der TU Wien ist mit EUR 50.000 gemeinsam von der Porsche Holding, Salzburg, und der Porsche AG, Stuttgart, dotiert. Er wird alle zwei Jahre an Techniker verliehen, deren Erfindungen die Entwicklung des Automobils nachhaltig beeinflussen. Synthetische Kraftstoffe können beispielsweise aus Erdgas oder aus Biomasse hergestellt werden. Autofahrer in Deutschland, Österreich und den Niederlanden können bereits heute Kraftstoffe mit GTL (Gas to Liquids) tanken, und zwar als Shell V-Power Diesel. ✖

DER SHARAN BUSINESS

Der Sharan Business macht mit vielen hochwertigen Extras jede Reise zum Vergnügen. Und mit dem serienmäßigen Einbau des Xenonlichts ersparen sich Kunden beim Kauf eines Sharan Business rund EUR 1.000,-!



Das Xenonlicht ist jedoch nicht das einzige Highlight der beliebtesten Großraumlimousine Österreichs: elektronische Doppel-Klimaanlage, Multifunktions-Lederlenkrad und CD-Radio gehören ebenso zur Serienausstattung wie die beheizbaren Vordersitze und die beheizbare Windschutzscheibe. Zudem überwachen die ParkPilot-Sensoren am vorderen und hinteren Stoßfänger den Abstand zu einem stehenden Hindernis.

Für größtmögliche Sicherheit auch auf Geschäftsreisen sorgt das elektronische Stabilisierungsprogramm ESP. Die Antriebs-Schlupf-Regelung ASR verhindert das Durchdrehen der Räder und die elektronische Differenzialsperre sorgt für Kurvenfestigkeit. Zusammen mit dem Bremsassistenten gehört auch die Motor-Schleppmoment-Regelung zur serienmäßigen Sicherheitsausstattung des Sharan Business. ✖

DER NEUE VW CRAFTER

Power auf vier Rädern: Leistungsstarke, äußerst wirtschaftliche Motoren und ein ausdrucksstarkes Design bestimmen den Auftritt des neuen, großen Transporters von Volkswagen Nutzfahrzeuge. Crafter steht für einen dynamischen Helfer im Arbeitsalltag, für „einen, der mit anpackt“.



Und um auch bei jedem Einsatzzweck mit anpacken zu können, wartet der neue VW Crafter mit 2,5 l 5-Zylinder TDI Common-Rail-Motoren (je nach Ausführung von 65 kW/88 PS über 80 kW/109 PS und 100 kW/136 PS bis hin zu 120 kW/

163 PS) auf. Zudem kommt serienmäßig ein Dieselpartikelfilter zum Einsatz.

Die Angebotsvielfalt ist enorm, zur Auswahl stehen bis zu drei Radstände, vier Laderaumlängen und drei Dachhöhen. Der neue Crafter stellt sich großen Aufgaben: Je nach Bedarf kann das Laderaumvolumen von bis zu 17 m³ und eine mögliche Nutzlast bis zu 2.668 kg genutzt werden.

Auch der Sicherheits- und Komfortstandard ist hoch: mit ABS, ESP, Fahrerairbag, elektrischen Fensterhebern, 6-Gang-Getriebe mit Joystickschaltung, Fahrerschwingsitz mit Armlehnen, Zentralverriegelung mit Funkfernbedienung u.v.m. in der Serienausstattung lässt sich der VW Crafter angenehm und entspannt fahren.

Im Frühjahr 2006 wird der neue VW Crafter auf den österreichischen Markt kommen. ✖



SCHNELL UND SPARSAM: ZUKUNFT ECORACER

Zwei Zahlen beschreiben dieses Auto besser als alle Worte: 6,3 und 3,4

6,3 Sekunden braucht der EcoRacer von 0 auf 100 km/h und durchschnittlich 3,4 Liter Dieseltreibstoff für 100 Kilometer. So stellen wir uns die Zukunft gerne vor: schnell und sparsam, stark und sauber.

Das von Volkswagen vorgestellte Mittelmotor-Konzeptauto bietet in jedem Detail – und erst recht als Gesamtentwurf – einen faszinierenden Blick in die vielleicht gar nicht so ferne Zukunft unserer Autos. Ob ebenso leichte wie sichere Kohlefaser-Karosserie (das Auto wiegt nur 850 Kilogramm) oder extrem kompakte LED-Scheinwerfer und -Rückleuchten: Der EcoRacer präsentiert Technik von morgen schon heute. Ein spezielles Highlight ist der kleine, aber starke TDI-Motor. Mit 1,5 Liter Hubraum und 100 kW (136 PS) ist er Vorbote einer neuen Dieselergeneration,



die stärker, sparsamer und sauberer denn je arbeitet. Und besonders spannend: Der 1.5 TDI ist schon vorbereitet für ein zukünftiges, so genanntes CCS-Verbrennungsverfahren (Combined Combustion System), das die jeweiligen Stärken von Otto- und Dieselmotoren unter einer Zylinderhaube vereint. Neue, intelligente Lösungen auch im Innenraum: Das Kombiinstrument ist auf der Lenksäule integriert und daher in jeder Lenkradstellung perfekt zu sehen. Das große

Zentraldisplay zeigt immer nur jene Funktionen, die gerade benötigt werden. Mittels Fingerprint-Autorisierungssystem am Schalthebel kann das Auto an verschiedene Fahrer angepasst werden. Ebenfalls noch nicht gesehen: Dachteile, die beim Öffnen der Türen nach oben schwenken. Außerdem: Der EcoRacer ist dank flexibler Dachkonstruktion nicht nur ein Auto, sondern drei in einem: Coupé, Roadster, Speedster. Willkommen in der Zukunft. ✘



20 JAHRE ALLRAD

Jubiläumsbonus ab EUR 1.397,- bis 31. März 2006 verlängert

Ob Schnee, Eis, Wind oder Regen, mit dem Allradantrieb von Volkswagen kommen Sie bei jeder Witterung bestens voran. Für alle T5 4MOTION Modelle gibt es das besondere Angebot: den Jubiläumsbonus ab EUR 1.397,- inkl. Steuern.

Egal ob Transporter, Kastenwagen, Pritsche, Fahrgestell, die Busse Kombi, Shuttle und Caravelle, oder Multivan und California – allen Allradmodellen ist der Bonus noch bis 31. März 2006 sicher. ✘

NEUE SPITZEN-MOTORISIERUNG BEIM PASSAT

3,2 Liter Sechs-Zylinder FSI-Motor mit 184 kW/250 PS, DSG und 4MOTION serienmäßig

Der Passat startet mit einer neuen Top-Motorisierung durch: Sechs Zylinder versprechen höchste Agilität und Sportlichkeit bei überzeugender Lauf-ruhe und souveräner Langstreckendynamik. Der stärkste Motor der Modellreihe bietet satte 184 kW/250 PS und entwickelt sein maximales Drehmoment von 320 Newtonmetern bei 3.200 U/min.

Der Sechs-Zylinder Benzin-Direkteinspritzer mit Doppelkupplungsgetriebe DSG und Allradantrieb 4MOTION verbraucht als Limousine im Durchschnitt lediglich 9,9 Liter auf 100 km, beim



Variant sind es 10,1 Liter. Mit einer Beschleunigung von null auf 100 km/h in nur 6,9 Sekunden (Variant: 7,2 Sekunden) kann sich der neue Top-Passat mit dem Golf GTI messen, der in Verbindung mit DSG den exakt gleichen Beschleunigungswert aufweist.

Die Höchstgeschwindigkeit beträgt bei der Limousine 246 km/h, der Variant erreicht 243 km/h Spitze. Der Passat V6 FSI erfüllt die EU4-Norm und ist in den Ausstattungslinien Comfortline, Sportline und Highline bestellbar. Als Limousine ist er ab EUR 38.799,- erhältlich, den Variant gibt es ab EUR 40.584,-. ✘



DSG ZUM HALBEN PREIS* FÜR ALLE CADDY MODELLE

Preisvorteil von bis zu EUR 986,-

Egal ob Caddy Kastenwagen, Kombi, Life oder Caddy Life Tramper, alle Caddy Modelle sind als 77 kW/105 PS TDI mit dem automatischen Doppelkupplungsgetriebe DSG verfügbar – und das jetzt zum halben Preis!

DSG verbindet Bedienungskomfort mit niedrigem Verbrauch. Der Caddy TDI mit DSG begnügt sich in etwa mit dem Durchschnittsverbrauch des Handschalters. Durch optimales Zusammenwirken der Komponenten werden sehr kurze Schaltzeiten bei gleichzeitig höchstem Komfort einer Automatik erreicht.

Das DSG verfügt parallel zu den Schaltprogrammen „D“ und „S“ (Sportprogramm) über eine Tiptronic-Funktion, die ein manuelles Schalten ermöglicht. In diesem Fall ergibt sich ein Schaltgefühl, das nicht nur von exzellentem Komfort, sondern auch von jeder Menge Spaß beim Fahren gekennzeichnet ist. ✕

*Aktion gültig bis 31. März 2006

VOLKSWAGEN FAHREN – ECONOMY ZAHLEN

Die Transporter ECONOMY Modellpalette gibt's jetzt auch mit langem Radstand!



Ab sofort gibt es die Modelle Kastenwagen und Kombi ECONOMY zusätzlich zum kurzem (3.000 mm) auch mit dem langen Radstand (3.400 mm)!

Die ECONOMY Modelle Transporter Kastenwagen und Kombi sind die vollwertigen Einstiegsvarianten in die Welt des VW Transporters. Unter dem Titel „Wirtschaftlichkeit groß geschrieben“ punkten die ECONOMY Modelle mit einem hohen Ausstattungsstandard, maximaler Funktionalität, Langlebigkeit und Wertbeständigkeit. Mit den durchzugsstarken und zugleich sparsamen Motoren, dem 63 kW/86 PS TDI und dem 77 kW/105 PS TDI sorgen die ECONOMY Transporter für ein zügiges Vorankommen. ✕

VIELES NEU BEIM VW PASSAT

Der Passat wartet mit einer Vielzahl an Mehrausstattungsfeatures auf. Überzeugen Sie sich selbst!

Automatische Distanzregelung:

Mit Hilfe der automatischen Distanzregelung kann durch selbstständiges Abbremsen und Beschleunigen des Fahrzeuges eine beliebige Geschwindigkeit zwischen 30 und 210 km/h bzw. ein zuvor eingestellter zeitlicher Abstand zu vorausfahrenden Fahrzeugen konstant gehalten werden.



Innovatives Fahrradträgersystem:

Das Fahrradträgersystem wird über zwei Schnellverschlüsse direkt mit dem Stoßfänger verbunden und bietet dank der zwei festen Verbindungen mit der Fahrzeugstruktur maximale Sicherheit.



Rear Seat Entertainment:

Das System beinhaltet wahlweise einen oder zwei 7-Zoll-Monitore in den vorderen Kopfstützen, einen DVD-Player im Handschuhfach und Anschlussbuchsen für Kopfhörer sowie Zusatzgeräte in der Mittelkonsole hinten und eine Fernbedienung sowie zwei Kopfhörer.



Integrierte Kindersitze:

Neu konzipierte Kindersitze bieten verbesserten Seitenhalt für Körper und Kopf – sie werden mit einem Handgriff aus der Sitzfläche herausgeklappt. Die so genannten Booster-Kissen im Kopfbereich werden in die Kopfstützenhalterung integriert und bilden so zu den Seiten hin ein zusätzliches Stützelement.



Elektrische Gepäckraumklappe:

Erstmals offeriert Volkswagen für den Passat Variant eine per Knopfdruck elektrisch öffnende und schließende Gepäckraumklappe, deren Öffnungswinkel variiert werden kann. Stößt die Gepäckraumklappe beim Schließen auf ein Hindernis, sorgt der integrierte Einklemmschutz dafür, dass sie automatisch in entgegengesetzter Richtung öffnet. ✕

